**PERSBERICHT**

**ZUID-BEIJERLAND, 26 JULI 2016**

**AMBASSADEURS hOEKSCHE wAARD BEHALEN 5e en 7e plaats in OFFROAD Breslau Rally IN POLEN**

**Stichting Offroad Rally Team Hoeksche Waard nam begin juli voor het eerst deel aan de Breslau Rally in Polen. Zij zijn geëindigd op de 5e en 7e plaats in deze spectaculaire offroad rally.**

De ‘Breslau Rallye Poland’ is een spectaculaire happening in de rally wereld. In 8 dagen tijd wordt er 1777 kilometer offroad afgelegd. En dat zo snel mogelijk. Aan de competitie doen meer dan 130 teams vanuit heel Europa mee, onderverdeeld in verschillende klassen. Zo rijden er 4x4 wagens mee, maar ook motoren, trikes en > 17,5 ton trucks.

“De Breslau Rally was een geweldige ervaring!” zegt Jan de Ruiter, één van de coureurs van Offroad Rally Team Hoeksche Waard. “Tijdens de eerste dagen van de rally kwamen er enkele mankementen aan de rally auto’s naar boven, maar deze waren gelukkig makkelijk te verhelpen door onze ervaren service monteurs.” voegt Pierre Statz er aan toe.

Omdat de rally zich afspeelde door de bossen en op militair terrein, maakten de landcruisers, maar ook de coureurs en bijrijders, flinke klappen. Gemiddeld brachten zij zo’n 6 uur per dag, al hobbelend, in de auto door. Het parcours ging genadeloos dwars door beekjes, waardoor men soms vast kwam te staan. “Een keer hebben we een uur vast gestaan in een modderige beek in het bos voordat er iemand voorbij kwam om ons eruit te trekken.” Zegt Jan de Ruiter. “Gelukkig waren de meeste deelnemers behulpzaam en hielp men elkaar weer uit de blubber. Iemand helpen tijdens de rally, betekent credits opbouwen. Wie weet sta je zelf de volgende keer vast en dan heb je nog wat tegoed van iemand.”

Ook voor de navigatoren was het een zware kluif. Elke dag kregen zij een nieuw Road book met zo’n 150 pagina’s aanwijzingen. Bij terugkomst van de rally betekende dat voor de navigatoren nog eens 3 á 4 uur voorbereiding en pijlen in kleuren voor de volgende dag.

“Elke dag tussen 9 en 12 uur gingen de teams van start, tegen het einde van de middag kwamen zij pas terug. De auto’s werden dan eerst grondig schoon gespoten bij een lokaal autobedrijf, voordat de monteurs aan de slag konden. Voor de monteurs werd het vaak nachtwerk. Wij sliepen overdag, tijdens de rally.” zegt Fred Lanser uit Dordrecht, die mee ging als service monteur. “In 350 kilometer kun je geen remblokken verslijten zou je denken. Maar na 3 dagen waren de remblokken compleet op en moesten ze vervangen worden. Gelukkig waren deze onderdelen gemakkelijk te verkrijgen bij de lokale autogarage in Polen.

Elke dag werd er vanuit Polen een verslag met foto’s gestuurd naar alle geïnteresseerden en sponsors die zich hadden aangemeld via de website van het rally team. De verslagen zijn terug te lezen op de website [www.offroadrallyteamhw.nl](http://www.offroadrallyteamhw.nl), hier staan ook de foto’s van de Breslau Rally.

Op de vraag wat de volgende rally wordt antwoordt Jan “Naast de Breslau Rally is er ook een Balkan Rally in september. Eens zien of we de auto’s op tijd in top conditie krijgen om daar aan mee te doen. En anders volgend jaar!”

De winnaar van de Breslau Rally is de Nederlander en Dakar Rally rijder Lion van Loon en navigator Wouter de Graaff. In tegenstelling tot Offroad Rally Team Hoeksche Waard, reisden zij slechts samen af naar Polen en sloten zich aan bij het bivak van Offroad Rally Team Hoeksche Waard.

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jan de Ruiter.

Tel.: 06-53797059

E-mail: [info@offroadrallyteamhw.nl](mailto:info@offroadrallyteamhw.nl)